



Услови за израду
плана детаљне регулације

Број: 953-12367/24-1
Датум: 01-08-2024

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

СЕТ ШАБАЦ

**15000 Шабач
Браће Недића 1**

Поштовани,

Захтевом број 9690/24/1, од 29.05.2024. године, наш заводни број 953-12367, од 30.05.2024. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде **Измена и допуна плана детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута од саобраћајног чвора Душановац до границе КО Прахово и КО Радујевац и за израду Треће измене и допуне плана детаљне регулације за комплекс хемијске индустрије у Прахову.**

Увидом у достављени материјал (захтев са образложењем и графички део), утврђено је да се у оквиру граница предметног плана налазе делови трасе државног пута, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24), и то:

- **Државни пут ИБ реда број 400:** Неготин - Радујевац - Прахово - Самариновац - веза са државним путем 168

Предмет измена наведених планских докумената је усвајање нових места прикључења хемијске индустрије Прахово, као и планирање новог прикључка за комплекс складишта Нафтне индустрије Србије.

Измене и допуне Планава детаљне регулације изградити у складу са:

- Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20. и 52/21);
- Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19);
- Правилником о садржини и начину вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, Информационог система о стању у простору и локалног информационог система и дигиталном формату достављања планских докумената („Службени гласник РС”, број 33/15).
- Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл.гл.РС“, бр. 135/04 и 88/10)
- Одлуком о изради Планава детаљне регулације.

Приликом израде предметних измена и допуна плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21).
- Постојеће трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног плана, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015) и дефинисати их у плану (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Обавезно је остварити сарадњу са пројектантима који су за потребе Јавног предузећа „Путеви Србије“ израдили Студију оправданости са Идејним пројектом и Пројекат за грађевинску дозволу за реконструкције и изградње постојеће путне мреже (државни пут ПА-168 и државни пут ИБ-400) у државни пут ИБ реда, од државног пута ИБ-35 од чвора Душановац до краја КО



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Прахово, ИПСИ Институт д.о.о. из Ветерника, Нови Сад, како би ускладили нивелете планираних будућих прикључака.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011).
- На деловима где је због изградње нове трасе државног пута дошло до пресецања постојећих комуникација атарских путева потребно је планирати повезивање истих.
- У складу са чланом 35. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) планирати границу експропријације за нову трасу на минимум 3,00m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.
- Планирани нови пут државног значаја мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објеката, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др;
- Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државним путевима;
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Решења у плану и идејном пројекту морају бити међусобно усаглашена
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржаји објеката високоградње, морају бити удаљени минимално 10,00m од границе путног земљишта државног пута IIБ реда.
- У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- За све евентуалне раскрснице треба урадити идејно решење, извршити неопходне саобраћајне анализе, прорачуне капацитета и нивоа услуге и тек по добијању сагласности од наручиоца може да се настави израда идејног пројекта;
- Обавеза је да препознају и анализирају и сва друга постојећа чворишта и укрштаји са мрежом локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, атарских и приступних саобраћајница;

Код планирања саобраћајних прикључака испоштовати следеће услове:

- Потребно је испоштовати потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности: $P_{ip}=3V_p$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Ширина и дужина коловоза приступног пута морају бити у складу са чланом 43. Закона о путевима, у зависности од ранга јавног пута
- Полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила (дефинисати меродавно возило)
- Приступни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује
- Укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут)
- Узети у обзир рачунску брзину на путу (навести у плану)
- Ускладити решење са просторним карактеристикама терена
- Зоне потребне прегледности димензионисати у складу са прописима и правилима струке
- Обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу
- Адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута
- Коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење
- Узети у обзир просечни годишњи дневни саобраћај ПГДС на предметној деоници државног пута
- Раскрсницу прилагодити очекиваном броју возила која ће исту користити
- Уколико је саобраћајно оптерећење левих скретања веће од 10% од просечног годишњег дневног саобраћаја (ПГДС) на предметном државном путу, потребно је дефинисати посебну траку за лева скретања да би се омогућио континуални проток возила на главном путном правцу
- По потреби предвидети додатне траке за излив/улив са/на државни пут

У делу поред постојећих траса државних путева (на деоницама које су планиране за реконструкцију) као и планиране трасе потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично) и исте изместити на одговарајућу локацију.

Планско техничком документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода.

Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Општи услови за постављање инсталација:

- Усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

Услови за укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи од 1,35m до 1,50m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на планирани пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IIБ реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима

У графичком и текстуалном делу плана представити планирано стање, са уписаним стационажама на границама плана, укрштајима државних путева, надвожњака, подвожњака и др.

С поштовањем,

**ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију